



НП ЗАО «Электромаш» МОДЕРНИЗИРУЕТ СВОЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ БАЗУ

04 февраля 2015 г. на предприятии ввели в эксплуатацию новое оборудование термической резки.

Современное оборудование не только повысит качество выпускаемой продукции, но и уменьшит сопутствующие затраты на производство.

Новый станок для резки металла сейчас проходит отладку и настройку. Параллельно обучаются специалисты завода. Газокислородный резак, произведенный в России, отличается от советских аналогов не только характеристиками, но и компьютерным оснащением.

В основе нового оборудования стоит современная система числового программного управления (ЧПУ), которая позволяет оптимально делать раскладку детали на листе и меньше металла отправлять в отходы.

Помимо уменьшения количества отходов, сэкономят аппарат поможет и на электричестве. Электроэнергии он потребляет порядка 600 ватт. Улучшится и качество изготавливаемой продукции, и скорость производства. Вырезать деталь из листа стали толщиной в 8 см — для этой машины не проблема.

В дальнейшем НП ЗАО «Электромаш» планирует заменить еще несколько устаревших машин термической резки на современные аппараты российского производства.



ТАРИФЫ НА НЕКОТОРЫЕ КОММУНАЛЬНЫЕ И ЖИЛИЩНЫЕ УСЛУГИ В 2015 ГОДУ ВЫРОСЛИ

О причинах роста тарифов рассказал на пресс-конференции заместитель Председателя Правительства - председатель Комитета цен и антимонопольной деятельности Виталий Улитка

В 2015 году Комитет цен и антимонопольной деятельности осуществляет регулирование цен и тарифов на 7035 платных услуг. Среди них и коммунальные услуги — газоснабжение, теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и водоотведение.

По словам Виталия Улитки, в этом году тарифы на газо- и электроснабжение для населения останутся на уровне 2014 года. «За газоснабжение — в пределах нормы социального потребления — 87 коп., за электроэнергию — в пределах нормы (150 кВт/ч, если нет электрических плит) — 57 коп., сверхлимитное потребление — 72 коп.», — пояснил председатель Комитета цен и антимонопольной деятельности.

С 1 января значительно поднялись тарифы за услуги водоснабжения и водоотведения: на 22% (+82 коп.) выросла цена водоснабжения, и предельный тариф сложился на уровне 4,52 руб. за 1 куб. м воды. По водоотведению рост составил 12% (+41 коп.) — 3,89 руб.

«Причины увеличения тарифов — рост амортизационных отчислений (это связано с вводом в эксплуатацию нового оборудования), рост заработной платы по рабочим специальностям, изменение уровня рентабельности», — отметил Виталий Улитка.

По его словам, с 1 мая 2015 года планируется разграничение потребителей по категориям как среди населения, так и промышленных и прочих потребителей. «В дальнейшем предусматривается рост тарифа для населения, у которого не установлены приборы учёта воды, и для промышленных и прочих потребителей, кроме бюджетных организаций. Эти средства будут направлены на рациональное пользование водоснабжением», — рассказал председатель профильного ведомства.

Незначительно — на 1% — поднялся тариф на услуги теплоснабжения, что связано с перерасчётом тарифов на водоснабжение.

Что касается жилищных тарифов (услуги по содержанию и ремонту жилищного фонда, санитарному содержанию зданий и прилегающих территорий, вывоз ТБО и техническое обслуживание лифтов), то в 2015 году рост предусмотрен на услуги по техническому обслуживанию и текущему ремонту зданий на 25 коп. за 1 кв. м. Таким образом, предельно предусмотренный тариф составит 85 коп.

«По капитальному ремонту строительных конструкций — рост на 41 коп., и составляет 56 коп. По санитарному содержанию придомовой территории — рост на 35 коп., и составляет 73 коп. с 1 кв. м», — рассказал Виталий Улитка, отметив при этом, что повышение тарифов будет производиться поэтапно.

Введён также тариф на капремонт внутридомовых сетей водоснабжения и теплоснабжения — 6 и 7 коп. соответственно, что позволит в этом году полностью заменить в 120 домах по всей республике сети водоснабжения и в 34-х домах — сети теплоснабжения. При условии, конечно, что сборы данного тарифа будут производиться в полном объёме.

СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Председатель Правительства ПМР Татьяна Туранская провела первое в 2015-м году заседание Правительства. Повестка дня включала в себя вопросы экономического, финансового и социального характера.

В ходе заседания центрального органа исполнительной власти был поддержан проект, представленный начальником госслужбы финансового и бюджетного контроля Олегом Писчанским «Об утверждении Положения об особенностях страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах».

Данный документ будет регулировать правовые отношения между страховщиками, страхователями и третьими лицами. По словам докладчика, в настоящий момент действующее законодательство ПМР не содержит положения, которые бы обеспечили оперативное и полное возмещение вреда потерпевшему в ДТП. «Настоящее положение направлено на защиту лиц, которые могут пострадать от транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, и призвано защищать интересы потерпевших в ДТП, обеспечивая возмещение причиненного им вреда», — подчеркнул Олег Писчанский.

Планируется, что уже с 1 марта все въезжающие лица на автомобилях, зарегистрированных за пределами республики, должны будут приобрести страховой полис.

Далее министр финансов Елена Гиржул проинформировала присутствующих об исполнении республиканского бюджета и финансировании социально защищенных статей, прежде всего зарплат и пенсий. Так, по словам министра, на сегодняшний день в доходную часть бюджета поступило 39 млн. рублей, что на 51% меньше, чем за такой же период прошлого года. «Эта сумма с учетом того, что часть налоговых платежей по ходатайству Правительства была оплачена авансом, раньше установленного срока. Это было сделано для того, чтобы обеспечить своевременность выплаты заработных плат», — добавила Елена Гиржул.

За три недели января в доход республиканского бюджета от данных видов платежей поступило почти 5,5 млн. рублей, что в 9,4 раза меньше аналогичного показателя 2014 года.

Недопоступления средств в бюджеты отразились на выплате зарплат работникам бюджетной сферы. На данный момент оплата труда, финансируемая из республиканского бюджета, погашена лишь на 68%. Что касается ситуации по местным бюджетам, то здесь показатели сильно различаются. Например, в Днестровске зарплату выплатили 82%, в Бендерах — 41%, в Григориопольском районе — 23%, Дубоссарском — 28%, Рыбницком — 90% и Каменском — 25,5%. Наименьший процент погашения зарплаты в Слободзее — 16,5%, полностью профинансировали выплаты по данной статье только в Тирасполе.

К декабрю 2014 года общая кредиторская задолженность составила свыше 60 млн. рублей, 29 млн. из которых за питание, медикаменты, ГСМ, целевые госпрограммы в области здравоохранения и операции за рубежом.

Министр экономического развития Алевтина Слинченко представила членам Правительства анализ макроэкономических показателей. По словам министра, отрицательная динамика экспорта и импорта продукции началась в апреле 2014 года. Тогда объем промышленного производства сократился на 18%.

Однако, по итогам 2014 года за счет трех предприятий — Молдавской ГРЭС, Рыбницкого цементного комбината и ММЗ, возобновивших свою деятельность, объем промышленного производства в 2014 году вырос на 19%. Рост объемов производства наблюдается в отрасли электроэнергетики, черной металлургии, мукомольно-крупяной промышленности и строительных материалов.

Однако, если не учитывать работу этих крупных субъектов, то объем промпроизводства сократился на 13%. Наибольший спад объемов промышленности наблюдался в пищевой и легкой промышленности, машиностроении и электротехнической отрасли.

Положительным моментом в экономической сфере 2014 года стала рекордно минимальная величина инфляции, зафиксированная на уровне 0,98%.

В ходе заседания Правительства был одобрен проект постановления, согласно которому в 2015 году в республике планируется провести перепись населения.

В ходе заседания был принят проект распоряжения Правительства ПМР «О проекте Закона ПМР «О внесении изменения в Уголовный кодекс ПМР». Изменения касаются урегулирования порядка взимания алиментов с родителей. Как сообщил министр юстиции Александр Кисничан, процент исполнения на сегодня является довольно низким.

«К сожалению, действующий механизм позволяет уходить от ответственности лицам, которым судом присуждено уплачивать алименты в сумме, например, 500 или 1000 рублей. Они платят по 5-10 рублей в месяц и таким образом, уходят от ответственности, а ребенок остается без средств на содержание», — отметил Александр Кисничан. Также большое количество людей, являясь трудоспособными, но безработными уклоняются от постановки на учет. Не имея официальных доходов, такие лица не оплачивают алиментов.

Документом предлагается закрепить понятие «злостности». Под ним будет пониматься неуплата алиментов свыше трех месяцев, сокрытие лицом своего заработка, а также смена работы или места жительства без уведомления судебного исполнителя с целью избежать оплаты. Также к ответственности будут привлекаться те лица, которые целесообразно будут уклоняться от постановки на учет в качестве трудоспособного и частично или полностью не оплачивающие алименты.

Также был одобрен проект распоряжения Правительства ПМР «О проекте закона ПМР «О внесении изменений в Закон ПМР «О социальной реабилитации больных хроническим алкоголизмом, наркоманией или токсикоманией».

Документ предполагает увеличение с трех до десяти суток на нахождение и доставку больных в медицинские учреждения. Для лиц, страдающих алкоголизмом, токсикоманией или наркоманией, продолжающих нарушать общественный порядок предусмотрено направление на принудительное лечение в лечебно-трудовой профилактории.



УТВЕРЖДЕНЫ НОВЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Последний раз ПДД кардинально менялись в 2009 году, но жизнь с тех пор продолжала идти вперед, требования к безопасности движения на дорогах выросли, и поэтому назрели изменения.

При разработке новых Правил дорожного движения была проанализирована ситуация с аварийностью, учитывался опыт России, а также других постсоветских стран — в частности, Украины, Белоруссии и Молдовы. В результате в Правилах появилось почти 30 новых терминов. Среди них — безопасная дистанция, безопасный интервал, безопасная скорость, дневные ходовые огни, обзорность, ограниченная видимость, опережение, ослепление, парковка, велосипедная дорожка, препятствие и многое другое. Например, к пешеходам теперь причислены и те, кто передвигается на роликовых коньках и самокатах. Велосипед, в соответствии с новыми Правилами, — это транспортное средство, которое может не только приводиться в движение мускульной энергией, но также иметь электродвигатель мощностью не более 0,25 киловатт, автоматически отключающийся на скорости более 25 километров в час.

Что изменится для автомобилистов?

Прежде чем пуститься в путь, водителю в соответствии с новыми Правилами дорожного движения нужно будет знать следующее. В течение 5 холодных месяцев в году — с 15 ноября по 15 марта — на автомобиле в обязательном порядке должны быть зимние шины. За их отсутствие будут штрафовать. После 15 марта, при отсутствии на дорогах снега или льда, если на транспортном средстве будут установлены ошипованные шины, то таких водителей тоже ждет штраф.

Перед тем, как выехать на дорогу, водитель должен будет иметь полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). В Приднестровье такое страхование будет вводиться поэтапно, начиная с марта нынешнего года. С 1 марта оно вступит в силу для тех автомобилей, которые зарегистрированы в Румынии, с 1 апреля — в Молдове, с 1 июня — на Украине, и, наконец, с 1 января 2016 года — для всех остальных автомобилистов, в том числе и зарегистрированных в Приднестровье.

О НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛАХ НА САМИХ ДОРОГАХ

В светлое время суток на всех движущихся авто сейчас должны будут включаться либо фары ближнего света, либо дневные ходовые огни. Водитель должен пристегнуться ремнем безопасности и не перевозить непристегнутых пассажиров. Если речь идет о

мотоцикле, то и его водитель, и пассажиры должны обязательно быть в застегнутых мотошлемах.

Новые ПДД закрепляют четкий запрет на обгон в целом ряде случаев. Однозначно нельзя обгонять на пешеходных переходах, мостах, путепроводах, эстакадах и под ними. Если автомобиль едет по населенному пункту, то запрещен обгон ближе, чем за 50 метров перед пешеходным переходом. Если же это происходит вне населенного пункта, то соответствующее расстояние составляет 100 метров.

Остановка запрещается на полосе для велосипедистов, на пересечении проезжих частей, а также, если расстояние от края пересекаемой проезжей части — меньше 15 метров (прежде было 5 метров). Нельзя делать остановку, если до пешеходного перехода меньше 10 метров (раньше тоже было 5 метров). Исключение из этого правила — предоставление преимущества в движении.

По решению органов власти водители смогут ездить с большей скоростью на тех дорогах, где это безопасно. Но скорость в этом случае не может быть выше 130 километров в час на автомагистралях и 110 километров в час на автотрассах.

Если легкое авто используется как такси, оно обязательно должно иметь таксометр, «шашечки», а на крыше — опознавательный фонарь оранжевого цвета. При этом нельзя устанавливать такие знаки на авто, которое к такси никак не относится.

Если в дорожно-транспортном происшествии погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан сделать всё, чтобы оказать им первую помощь, вызвать «скорую помощь» и милицию. В экстренных случаях пострадавших нужно отправить в больницу на попутном транспорте, а если это невозможно — отвезти на собственном, но затем непременно вернуться к месту происшествия.

ВЕЛОСИПЕДЫ И МОПЕДЫ

Велосипедистов новая редакция Правил дорожного движения делит на три категории — старше 14 лет, от 7 до 14 лет, и младше 7 лет.

Самая старшая возрастная группа может двигаться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или же по полосе для велосипедистов. Также разрешается ехать по правому краю проезжей части. Если и это по каким-то причинам невозможно, тогда взрослые велосипедисты следуют по обочине дороги или, в крайних случаях по тротуару.

Когда взрослый сопровождает ребенка до 7 лет, едущего на велосипеде, или же перевозит его, то можно ехать по тротуару. Совсем юные велосипедисты, которым еще не исполнилось 7 лет, могут

передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, то есть они практически приравнены к пешеходам. Велосипедистам в возрасте от 7 до 14 лет уже разрешено ездить и по велосипедным дорожкам.

Водители мопедов могут ехать по правому краю проезжей части или же по полосе для велосипедистов. Допускается и движение по обочине, если это не мешает пешеходам. Если водитель мопеда едет по дороге, на нем обязательно должен быть застегнутый мотошлем.

И велосипедистам, и мопедистам, естественно, нельзя ездить в нетрезвом виде, а также запрещено пересекать дорогу по пешеходным переходам.

НОВЫЕ ЗНАКИ



Начинающий водитель

Специальный опознавательный знак должен быть у начинающих водителей, стаж которых за рулем автомобиля — меньше двух лет. Он будет выглядеть так — черный восклицательный знак в желтом квадрате.

Что же касается дорожных знаков, то здесь, в частности, появится знак велосипедной и пешеходной дорожки с совмещенным движением, а также информационный знак, свидетельствующий о фото- и видеофиксации того, что происходит на дороге. Также будут устанавливаться и два новых «знака сервиса» — знак телефона экстренных служб и знак «Огнетушитель». Первый (с изображением телефонной трубки и надписью S.O.S.) станет указывать место, откуда можно связаться с оперативными службами, второй — место, где именно огнетушитель можно найти.

Кроме того, по новым правилам изменят свой цвет и временные знаки, теперь они будут желтыми. В случаях если значения временных и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.



ПАКЕТ АКЦИЙ МОЛДАВСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА ПЕРЕДАН В СОБСТВЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВА



30 января 2015г. отметило свое 30-летие крупнейшее предприятие приднестровской промышленности — ОАО «Молдавский металлургический завод». В ходе мероприятий был подписан документ, по которому пакет акций предприятия перешел в собственность государства в лице Министерства экономического развития.

При подписании министр экономического развития Алевтина Слинченко отметила: «Учитывая важность и значимость завода для города, региона и республики в целом, государство продолжит и дальше работу в рамках подписанных соглашений о государственной поддержке предприятия. Сегодня важно сохранить объемы производства и кадровый потенциал профессионалов-металлургов, которые трудятся на предприятии». Необходимо заметить, что сегодня на предприятии трудятся около 2,5 тыс. человек.

«Сегодня государство вступило в полные права собственника Молдавского металлургического завода. Непростые сейчас времена в экономике мировой и региональной, поэтому для Правительства, для Президента это событие, в первую очередь, знаменует собой большую ответственность перед всеми работниками завода, перед городом в целом. Хочу заверить, что органы государственной власти, Правительство оказывают поддержку ММЗ и намерены предпринять все возможное, чтобы завод действительно работал», — выступил Президент ПМР Евгений Шевчук.

УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ МВД ПМР ПОДВЕЛО ИТОГИ РАБОТЫ ЗА 2014 ГОД

Как сообщает пресс-служба МВД ПМР, за 12 месяцев на территории Приднестровья было зарегистрировано 225 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 43 человека и 245 получили ранения различной степени тяжести.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось всего на 2 случая, однако стало больше погибших и раненых (8 человек и 2 человека соответственно). Среди основных причин совершения дорожных аварий — управление транспортом в нетрезвом состоянии (24%), нарушение скоростного режима (21%), нарушение правил проезда пешеходных переходов (12%), неподчинение сигналам регулирования, несоблюдение требований дорожных знаков (8%). Как было отмечено в ходе совещания, чаще всего аварии происходят в выходные дни, с 18 до 22 часов. Рост аварийности наблюдается в Слободзейском районе, в столице и в Рыбницком районе количество ДТП осталось на прежнем уровне. Начальник УГАИ МВД ПМР Геннадий Кобзарь назвал приоритетные задачи службы на 2015 год. Среди них, по-прежнему, выявление нетрезвых водителей, а также снижение травматизма на дорогах республики.

